

Na základě ZÁKONA 85/1990 Sb. o právu petičním

Petice občanů * Zachování osobní železniční dopravy Praha-Dobříš,
historické základní spojnice mezi Čisovicemi, Rymáním, Mníškem pod Brdy, Novou Vsí pod Pleší, Hrašticí, Mokrovraty, Starou Hutí a Dobříš. Přesně 22. Zářím 1897 jel poprvé vlak z Prahy do Mníšku. Nejen že to byla velká sláva ale také obrovská dopravní úleva, protože do té doby se jezdilo s poštou (poštovním vozem) do Řevnic na vlak, což bylo nejen únavné ale v zimě i kruté. Z Mníšku to bylo 8 km, což ale teprve ze vzdálenějších míst jako Hraštice, Nový Knín, Nová Ves nebo Dobříš. To se chodilo také pěšky. Zpět do současnosti. Trať byla v předchozích měsících velmi nákladně rekonstruována a občané odmítají tento nesmyslný způsob marnotratného hospodaření, tím spíše, že jednou zrušená trať už nedá nikdy obnovit. Rekonstrukce skončila letos a hned by se měla rušit? Jde nějakým způsobem vůbec obhájit, vyhodit desítky miliónů do kanálu? Existence a provoz těchto tratí nemá pouze finanční vyjádření a efekt ale také praktický, historický a především lidský rozměr.

Vlak jede jinou trasou než autobusy a sbírá cestující tam, kam autobus nezajíždí. Vlak současně obsluhuje turistickou část veřejnosti, která už je na vlakovou dopravu zvyklá a pravidelně jí na této lince využívá. A to je další nezpochybnitelný přínos, který nelze nazírat pouze finančními brýlemi. Kraj má plná ústa rozvoje regionů, turistické podpory a dalších proklamací, které se jednoduše bez dopravy, tohoto krevního systému zemského rozvoje, neobejdou. Co takhle místo rušení tratí přivést kampaní cestující do vlaků?

Rušení osobní železniční dopravy by zasáhlo především ty obce, které nejsou na hlavním tahu. Z Malé Hraštice se například o víkendu do nedaleké Dobříše jinak než vlakem nedostanete. Z Mokrovrat rovněž tak. O víkendu prostě bus nejezdí.

Dnes si nikdo nedovede představit, že nebudou jezdit autobusy, ale kvůli tomu bychom měli mít prozíravé politiky, aby dokázali vidět dál než ostatní. Nespočetné příklady změn, které jsme si nedokázali zatím ani představit, právě ukázala Corona krize.

Definice úsporných programů má jednu společnou vlastnost: šetří na nepravém místě. Škrtají se užitečné věci a vyhazují se přitom prostředky nás všech za nesmysly.

Železnice se jako alternativa hodila a vyplatila už nesčíslněkrát. **ŽÁDÁME,NERUŠTE JI!**

Petiční výbor

Jméno a příjmení Místo trvalého pobytu Kontakt Podpis

1. člen Robert Izak Rymáně 1020, 25210 Mníšek pod Brdy
739165404

2. člen Martin Cepl Rymáně 1236, 25210 Mníšek pod Brdy

3. člen Vyskočil Milan Rymáně 665, 25210 Mníšek pod Brdy
Doručovací

adresa Vyskočil Milan Rymáně 665, 25210 Mníšek pod Brdy richmondreal@seznam.cz

V Mníšku pod Brdy dne 10.07.2021